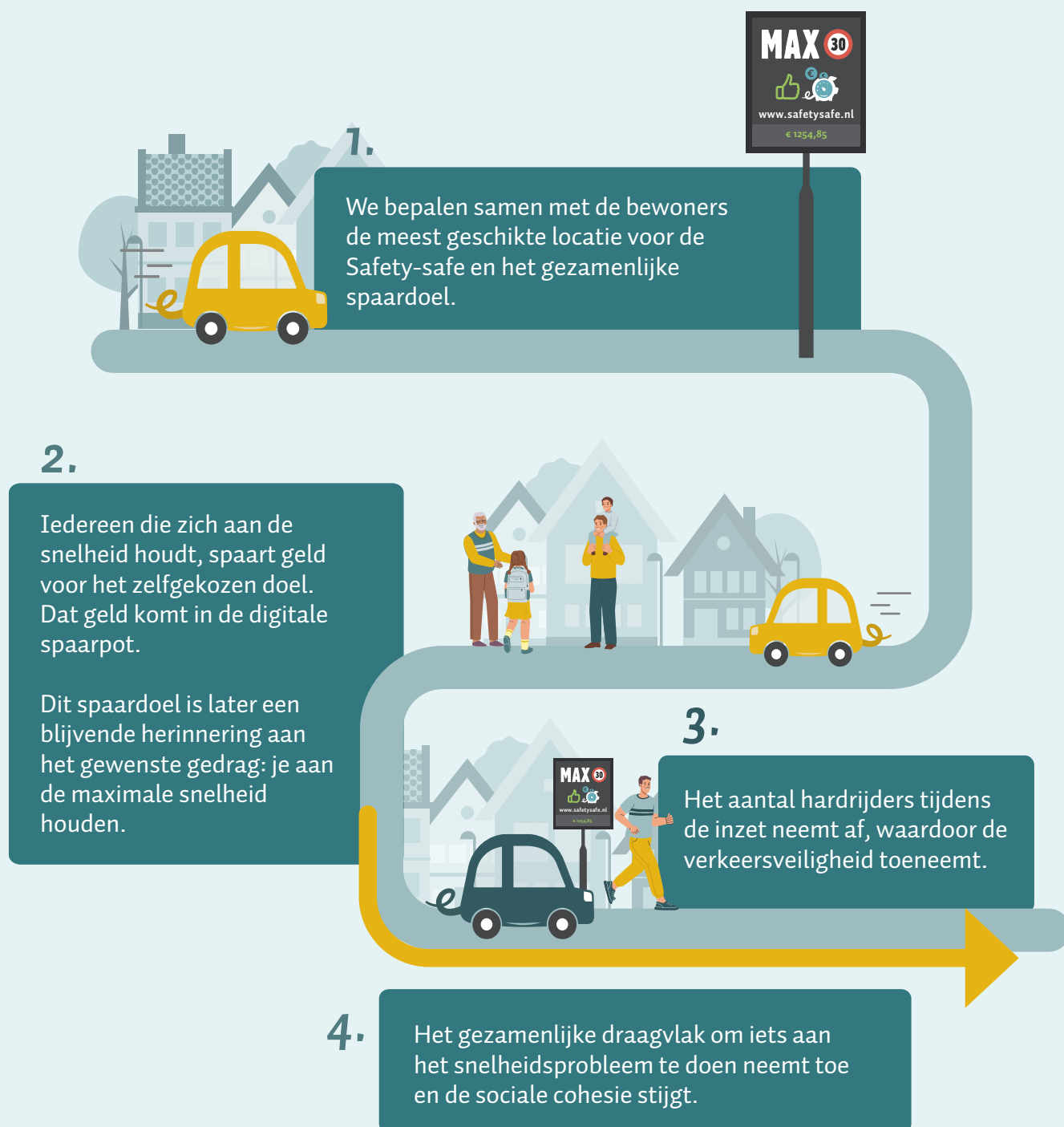


Een snelheidsmeter die goed gedrag belooft: **de Safety-safe**



Hoe werkt het?

Het doel van de Safety-safe is de snelheid van het verkeer terugbrengen en tegelijkertijd het wij-gevoel in een wijk, straat of gemeente versterken. Het uitgangspunt van onze aanpak is om gewenst gedrag te belonen. En het werkt! Gemiddeld leidt de Safety-safe tot 25% minder hardrijders tijdens een inzet. Daarnaast wordt de sociale cohesie versterkt door de intensieve betrekking van de buurtbewoners. Hierdoor is de Safety-safe de perfecte kick-start voor het gewenste gedrag: een lagere verkeerssnelheid in de straat.



De Safety-safe-aanpak

De Safety-safe is een product van het verkeerskundig adviesbureau XTNT (www.xtnt.nl) en communicatiebureau Keijzer (www.vankeijzer.nl). Dat doen we in samenwerking met Q-lite. De Safety-safe-aanpak heeft een gemiddelde doorlooptijd van ongeveer drie maanden. We werken hierbij nauw met onze opdrachtgevers samen. **De aanpak bestaat uit drie fases:**



Voorafgaand aan de inzet van de Safety-safe

1

- **Schouw:** de verkeerspsycholoog en verkeerskundige voeren een schouw uit van de te verbeteren verkeerssituatie. We brengen onveilige verkeerssituaties in beeld en bepalen de beste locatie voor de Safety-safe. Let op: de opdrachtgever dient zelf voor een continue stroomvoorziening (220V) te zorgen.
- **Bewonersbijeenkomst:** we organiseren een bewonersbijeenkomst of helpen de gemeente om een bewonersbijeenkomst te organiseren. Tijdens de bewonersbijeenkomst brengen we de ervaren verkeersproblematiek in beeld en onderzoeken we het draagvlak voor het inzetten van de Safety-safe in een straat. Vervolgens vragen we bewoners om mee te denken over mogelijke spaardoelen.
- **Communicatiepakket:** we ontwikkelen en verspreiden een brief en flyer om bewoners op de hoogte te brengen van de Safety-safe en uit te nodigen voor de bewonersbijeenkomst. Daarnaast roepen we bewoners op om via een online stemtool te stemmen op hun favoriete spaardoel.
- **o-meting:** voorafgaand aan de inzet doen we een snelheidsmeting in de straat.

Gedurende de inzet van de Safety-safe

2

- **Plaatsing:** nadat de Safety-safe is geplaatst, staat hij vier weken in een straat.
- **Openingsmoment:** we organiseren een feestelijk openingsmoment met bewoners, regionale pers en eventueel de wethouder, gedeputeerde of burgemeester.
- **Communicatiepakket:** via posters, flyers, borden op straat, spandoeken en tussentijdse mailing wijzen we verkeersdeelnemers op de snelheidsmeter.
- **1-meting:** de Safety-safe meet het aantal weggebruikers dat zich aan de snelheid houdt.

Na de inzet van de Safety-Safe

3

- **Prijsuitreiking:** we organiseren een feestelijke prijsuitreiking met bewoners en eventueel de wethouder, gedeputeerde of burgemeester.
- **Communicatiepakket:** na verwijdering van het scherm hangen we ter herinnering een permanent bord op in de straat. Via een mailing en regionale pers informeren we bewoners over de afronding van het project.
- **2-meting:** een aantal weken na de inzet doen we een snelheidsmeting om het effect te bepalen nadat de Safety-safe weggehaald is.
- **Eindrapport:** we stellen een eindrapport op waarin de doorlopen aanpak en bevindingen worden beschreven. Naast het effect van de Safety-safe worden ook aanvullende infrastructurele aanbevelingen gegeven om de verkeersveiligheid te vergroten.

Waarom kiezen voor de Safety-safe?

De Safety-safe maakt net als reguliere snelheidsdisplays gebruik van een scherm om bestuurders over hun gereden snelheid te informeren. Het inzetten van de Safety-safe heeft echter een aantal belangrijke voordelen ten opzichte van een regulier snelheidsdisplay, namelijk:

1 De Safety-safe is een gedragsmaatregel. Er worden verschillende beïnvloedingsstrategieën, zoals 'beloning', 'feedback', 'sociale invloeden' en 'prompting', toegepast om bestuurders te stimuleren om minder hard te rijden.

3 De Safety-safe valt sterk op en heeft een hoge attentiewaarde. Hierdoor zijn bewoners erg betrokken bij de aanpak en trekt het veel aandacht van de pers.

2 Bij de Safety-safe wordt er niet alleen een display geplaatst, maar worden bewoners ook betrokken via een participatie- en communicatie-aanpak. Dit versterkt de sociale cohesie en het gemeenschappelijke draagvlak in de buurt.

4 De Safety-safe heeft een groter effect op het aantal hardrijders dan een regulier snelheidsdisplay. Zo zorgt de Safety-safe gemiddeld voor een reductie van 25% tijdens de inzet. Bij een reguliere snelheidsdisplay is dat 5% – 15%.



Interesse?

Overweeg je de Safety-safe in te zetten? En word je het liefst zo veel mogelijk ontzorgd? Hieronder vind je een overzicht van alle kosten voor de onderdelen van een Safety-safe inzet. In overleg is het mogelijk om bepaalde onderdelen zelf op te pakken.

Kosten inzet Safety-safe

Startoverleg met opdrachtgever	
Organisatie bewonersbijeenkomst	
Schouw op locatie	
Nulmeting	
Ontwikkeling communicatiemiddelen	
Overleg praktische zaken opdrachtgever	
Huur snelheidsmeter voor vier weken incl. stroomvergoeding	
Coördinatie inzet en software snelheidsmeter	
Plaatsing en verwijdering snelheidsmeter ter plekke	
Organisatie en aanwezigheid openingsmoment	
1-meting	
Analyse data snelheidsmeter	
Organisatie prijsuitreiking	
2-meting	
Eindrapport	
Afsluitend overleg met opdrachtgever	
Totaalprijs per inzet	€ 17.895

De totaalprijs is op basis van een inzet van vier weken en is exclusief drukwerk en verspreiding van communicatiemiddelen.

De 0 en 2 meting, openingsmoment, prijsuitreiking, bewonersbijeenkomst, drukwerk en verspreiding hiervan kunnen in overleg door de opdrachtgever zelf worden uitgevoerd.

Eenmalige aanschaf scherm

€ 9.500

Bij aanschaf van een scherm met beloningssoftware, dien je minimaal één basis-inzet bij ons af te nemen. Zo leer je de Safety-safe zo goed mogelijk in te zetten. Daarna kun jij het Safety-safe concept via een licentie zelfstandig uitvoeren.



Aanvullende pakketten

Het is mogelijk om de Safety-safe inzet verder aan te vullen met aanvullende pakketten. Zit er bijvoorbeeld een school in de buurt van betreffende straat? Ben je benieuwd naar ervaringen van omwonenden? Of wil je meer impact maken met de Safety-safe inzet door een fysieke herinnering of onlineadvertenties? Bekijk de mogelijkheden van onze aanvullende pakketten.



Pakket Scholeneducatie

Wij bieden een gepersonaliseerd draaiboek voor alle schoollagen (onderbouw, middenbouw, bovenbouw) met werkbladen en buitenactiviteiten gericht op verkeersveiligheid. Deze activiteiten zijn ontworpen om zowel binnen als buiten de klas aandacht te besteden aan veilig verkeer.

Kosten: € 2.400,-



Pakket Bewonersenquête

Na afloop van de Safety-safe inzet verzorgen wij een digitale enquête voor bewoners. Deze vragenlijst geeft inzicht in hun ervaringen en verwachtingen rondom verkeersveiligheid. De resultaten worden gepresenteerd in een overzichtelijke factsheet.

Kosten: € 1.000,-



Wil je meer weten over onze aanvullende pakketten? Neem gerust contact met ons op.



Pakket Hyperlokale online advertising

Verhoog de aandacht voor verkeersveiligheid met gerichte advertenties op social media en mobiele apps. Deze advertenties herinneren automobilisten en omwonenden aan de snelheidslimiet en dragen bij aan een veiliger verkeersklimaat. Kies voor het volledige pakket of de deeldiensten met advertenties alleen op social media of uitsluitend in mobiele apps.

Kosten: € 1.750,- tot € 4.500,-



Pakket Fysieke herinnering op straat

Na de inzet van Safety-safe blijven bestuurders en buurtbewoners bewust van hun snelheid dankzij tijdelijke krijtverf leuzen op de straat. Deze fysieke herinneringen zorgen voor blijvende aandacht en betrokkenheid.

Kosten: € 1.250,-

Wil je de Safety-safe inzetten en een offerte op maat aanvragen?
We vertellen je graag meer, neem gerust contact met ons op:

Sjors Handgraaf
XTNT
+31 (0)6 38 32 76 33
s.handgraaf@xtnt.nl

Femke Engbers
Keijzer
+ 31 (0)6 20 23 53 53
femke@vankeijzer.nl

Op de hoogte blijven van Safety-Safe inzetten?
bekijk onze website www.safetysafe.nl

Of volg ons op **LinkedIn!**
[Linkedin.com/company/safety-safe](https://www.linkedin.com/company/safety-safe)

